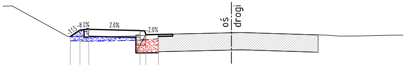
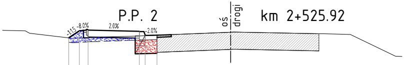
P.P. 1 km 2+504.75


1:1.5
-8.0%
2.0%
-2.0%
oś drogi

P.O.=215.00m

Rzędne drogi	216.05	216.29	216.31	216.27	216.12	216.13		
Odsunięcia od osi	-5.64	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.56	0.00	
Rzędne terenu	217.12	216.06	216.04	216.07	216.13	216.20	216.11	216.08
Odsunięcia od osi	-7.68	-5.73	-5.01	-3.44	-2.56	0.35	3.03	4.53

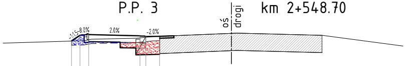
P.P. 2 km 2+525.92


1:1.5
-8.0%
2.0%
-2.0%
oś drogi

P.O.=214.00m

Rzędne drogi	215.66	215.91	215.93	215.89	215.74	215.75			
Odsunięcia od osi	-5.67	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.58	0.00		
Rzędne terenu	215.90	215.64	215.68	215.73	215.75	215.86	215.86	215.81	215.78	215.03
Odsunięcia od osi	-7.20	-5.54	-4.89	-3.40	-2.58	0.00	0.11	3.09	4.19	5.75

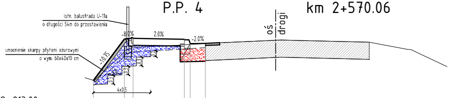
P.P. 3 km 2+548.70


1:1.5
-8.0%
2.0%
-2.0%
oś drogi

P.O.=214.00m

Rzędne drogi	215.28	215.48	215.50	215.46	215.43	215.44	
Odsunięcia od osi	-5.62	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.52	0.00
Rzędne terenu	215.29	215.34	215.37	215.44	215.55	215.55	215.47
Odsunięcia od osi	-5.14	-4.90	-3.33	-2.52	0.00	0.18	3.17

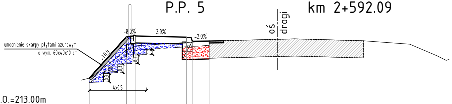
P.P. 4 km 2+570.06


istn. balustrada U-11a
o długości 54m do przestawienia
umocnienie skarpy płytami ażurowymi
o wym. 60x40x10 cm
1:0.75
-8.0%
2.0%
-2.0%
0.3
0.3
0.3
0.2
4x0,5
oś drogi

P.O.=213.00m

Rzędne drogi	213.90	215.35	215.37	215.34	215.19	215.20			
Odsunięcia od osi	-6.39	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.47	0.00		
Rzędne terenu	213.89	214.97	215.06	215.14	215.20	215.31	215.32	215.24	214.97
Odsunięcia od osi	-6.35	-5.24	-4.98	-3.32	-2.47	0.00	0.19	3.27	4.74

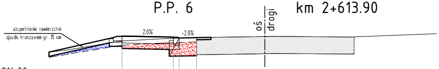
P.P. 5 km 2+592.09


umocnienie skarpy płytami ażurowymi
o wym. 60x40x10 cm
1:0.9
-8.0%
2.0%
-2.0%
0.3
0.3
0.3
0.2
4x0,5
oś drogi

P.O.=213.00m

Rzędne drogi	213.96	215.42	215.44	215.40	215.25	215.26			
Odsunięcia od osi	-6.61	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.41	0.00		
Rzędne terenu	213.98	214.95	215.10	215.21	215.26	215.32	215.34	215.27	215.16
Odsunięcia od osi	-6.56	-5.32	-4.90	-3.34	-2.41	0.00	0.59	3.00	4.62

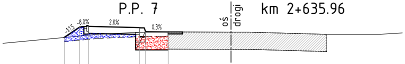
P.P. 6 km 2+613.90


uzupełnienie nawierzchni
zjazdu kruszywem gr. 15 cm
2.0%
-2.0%
oś drogi

P.O.=214.00m

Rzędne drogi	215.56	215.53	215.38	215.39			
Odsunięcia od osi	-5.00	-3.20	-3.00	-2.39	0.00		
Rzędne terenu	214.96	215.28	215.36	215.39	215.43	215.44	215.41
Odsunięcia od osi	-6.90	-5.00	-3.40	-2.39	0.00	0.38	3.12

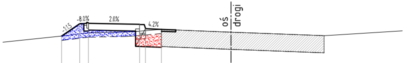
P.P. 7 km 2+635.96


1:1.5
-8.0%
2.0%
0.3%
oś drogi

P.O.=214.00m

Rzędne drogi	215.43	215.79	215.81	215.78	215.63	215.62	
Odsunięcia od osi	-5.85	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.20	0.00
Rzędne terenu	215.54	215.61	215.62	215.61	215.53		
Odsunięcia od osi	-4.65	-3.07	-2.20	0.63	3.35		

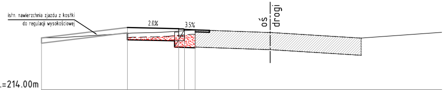
P.P. 8 km 2+657.47


1:1.5
-8.0%
2.0%
4.2%
oś drogi

P.O.=214.00m

Rzędne drogi	215.68	216.11	216.13	216.09	215.94	215.92	
Odsunięcia od osi	-5.94	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.45	0.00
Rzędne terenu	215.79	215.84	215.92	215.79	215.70		
Odsunięcia od osi	-4.97	-3.38	-2.45	0.57	3.25		

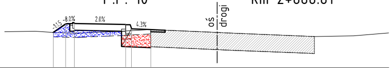
P.P. 9 km 2+672.54


istn. nawierzchnia zjazdu z kostki
do regulacji wysokościowej
2.0%
3.5%
oś drogi

P.O.=214.00m

Rzędne drogi	216.20	216.17	216.14	216.12		
Odsunięcia od osi	-5.00	-3.20	-3.00	-2.62	0.00	
Rzędne terenu	216.01	216.05	216.12	216.03	216.03	215.83
Odsunięcia od osi	-4.83	-3.54	-2.62	0.00	0.04	3.18

P.P. 10 km 2+686.61

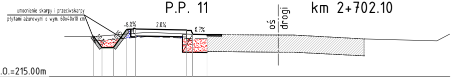

1:1.5
-8.0%
2.0%
4.3%
oś drogi

P.O.=215.00m

Rzędne drogi	216.26	216.55	216.57	216.53	216.38	216.35		
Odsunięcia od osi	-5.74	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.32	0.00	
Rzędne terenu	216.29	216.30	216.23	216.30	216.35	216.25	216.24	216.12
Odsunięcia od osi	-7.44	-6.37	-4.87	-3.36	-2.32	0.00	0.33	3.40

LEGENDA:

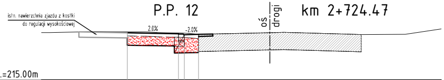
P.P. 11 km 2+702.10


umocnienie skarpy i przeciwskarpy
płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 cm
1:1.5
1:1.5
-8.0%
2.0%
0.7%
oś drogi

P.O.=215.00m

Rzędne drogi	216.43	216.04	216.04	216.67	216.69	216.65	216.50	216.50	
Odsunięcia od osi	-5.46	-6.17	-5.77	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.49	0.00
Rzędne terenu	216.43	216.43	216.56	216.50	216.47	216.34	216.27		
Odsunięcia od osi	-7.48	-6.33	-4.29	-2.49	0.54	3.00	5.55		

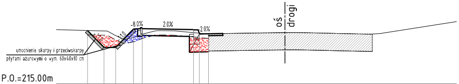
P.P. 12 km 2+724.47


istn. nawierzchnia zjazdu z kostki
do regulacji wysokościowej
2.0%
-2.0%
oś drogi

P.O.=215.00m

Rzędne drogi	216.65	216.61	216.58	216.59				
Odsunięcia od osi	-5.00	-3.20	-3.00	-2.50	0.00			
Rzędne terenu	216.69	216.66	216.62	216.59	216.66	216.58	216.60	
Odsunięcia od osi	-6.15	-4.04	-2.77	-2.50	0.49	3.20	4.74	

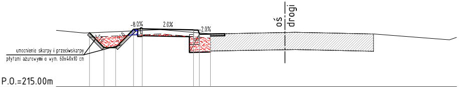
P.P. 13 km 2+746.63


umocnienie skarpy i przeciwskarpy
płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 cm
1:1
-8.0%
2.0%
-2.0%
oś drogi

P.O.=215.00m

Rzędne drogi	216.88	216.29	216.29	216.93	216.95	216.91	216.76	216.77	
Odsunięcia od osi	-6.92	-6.33	-5.93	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.68	0.00
Rzędne terenu	216.86	216.56	216.76	216.87	216.77	216.81	216.75	216.77	
Odsunięcia od osi	-6.22	-5.61	-4.97	-4.40	-2.68	0.42	3.05	3.33	

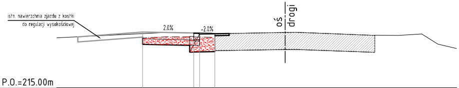
P.P. 14 km 2+769.46


umocnienie skarpy i przeciwskarpy
płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 cm
1:1
-8.0%
2.0%
-2.0%
oś drogi

P.O.=215.00m

Rzędne drogi	216.90	216.39	216.39	217.02	217.04	217.00	216.85	216.86	
Odsunięcia od osi	-6.84	-6.33	-5.93	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.61	0.00
Rzędne terenu	216.89	217.01	216.86	216.91	216.86	216.65			
Odsunięcia od osi	-7.01	-4.36	-2.61	0.35	3.10	5.75			

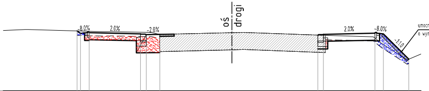
P.P. 15 km 2+791.82


istn. nawierzchnia zjazdu z kostki
do regulacji wysokościowej
2.0%
-2.0%
oś drogi

P.O.=215.00m

Rzędne drogi	216.97	216.93	216.90	216.91			
Odsunięcia od osi	-5.00	-3.20	-3.00	-2.47	0.00		
Rzędne terenu	216.95	216.94	216.91	216.96	216.85	216.85	216.90
Odsunięcia od osi	-4.21	-2.58	-2.47	0.36	3.14	3.96	4.78

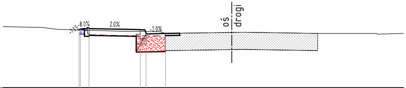
P.P. 16 km 2+814.31


-8.0%
2.0%
-2.0%
2.0%
-8.0%
1:1.0
umocn
o wym
oś drogi

P.O.=215.00m

Rzędne drogi	217.09	217.01	217.03	217.00	216.97	216.97	216.95	216.98	217.02	217.00	216.11	
Odsunięcia od osi	-5.34	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.53	0.00	3.00	3.20	5.00	5.30	6.19
Rzędne terenu	217.14	217.07	217.05	216.97	217.05	216.94	216.89	216.08				
Odsunięcia od osi	-7.25	-4.20	-2.82	-2.53	0.40	3.27	4.94	6.13				

P.P. 17 km 2+836.77

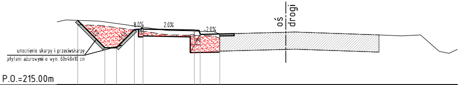

oś drogi
-8.0%
2.0%
-2.0%
1:1.5

P.O.=215.00m

Rzędne drogi	217.03	217.06	217.08	217.04	216.89	216.91	
Odsunięcia od osi	-5.34	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.33	0.00

Rzędne terenu	217.12	216.99	216.97	216.91	216.95	216.91	216.88
Odsunięcia od osi	-6.66	-4.13	-2.52	-2.33	0.39	3.00	5.10

P.P. 18 km 2+859.55

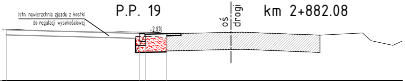

oś drogi
-8.0%
2.0%
-2.0%
umocnienie skarpy i przeciwskarpy
płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 cm

P.O.=215.00m

Rzędne drogi	217.26	216.30	216.30	216.93	216.95	216.92	216.77	216.78	
Odsunięcia od osi	-7.29	-6.33	-5.93	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.31	0.00

Rzędne terenu	217.27	216.90	216.86	216.78	216.85	216.75	216.75	216.10
Odsunięcia od osi	-7.68	-4.13	-2.52	-2.31	0.33	3.26	4.72	5.70

P.P. 19 km 2+882.08

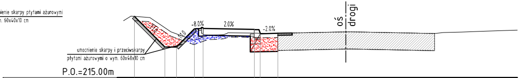

istn. nawierzchnia zjazdu z kostki
do regulacji wysokościowej
oś drogi
-2.0%

P.O.=215.00m

Rzędne drogi	216.65	216.62	216.63	
Odsunięcia od osi	-3.20	-3.00	-2.25	0.00

Rzędne terenu	216.78	216.70	216.68	216.63	216.69	216.58	216.66	216.23
Odsunięcia od osi	-7.75	-4.17	-2.54	-2.25	0.37	3.11	4.60	5.67

P.P. 20 km 2+904.34

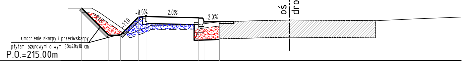

ienie skarpy płytami ażurowymi
n. 60x40x10 cm
oś drogi
-8.0%
2.0%
-2.0%
1:1.0
umocnienie skarpy i przeciwskarpy
płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 cm

P.O.=215.00m

Rzędne drogi	217.14	216.07	216.07	216.71	216.72	216.69	216.54	216.55	
Odsunięcia od osi	-7.40	-6.33	-5.93	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.38	0.00

Rzędne terenu	217.11	216.31	216.49	216.55	216.55	216.61	216.54	216.58	216.62
Odsunięcia od osi	-6.86	-5.32	-4.48	-4.15	-2.38	0.17	3.11	3.40	4.71

P.P. 21 km 2+927.20

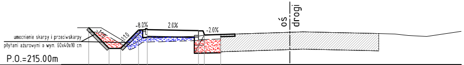

oś drogi
-8.0%
2.0%
-2.0%
1:1.0
umocnienie skarpy i przeciwskarpy
płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 cm

P.O.=215.00m

Rzędne drogi	216.06	215.89	215.89	216.52	216.54	216.51	216.36	216.37	
Odsunięcia od osi	-7.29	-6.33	-5.93	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.46	0.00

Rzędne terenu	216.84	215.95	216.23	216.26	216.37	216.42	216.40	216.45	216.47
Odsunięcia od osi	-6.93	-5.59	-4.88	-3.21	-2.46	0.09	3.00	4.12	4.48

P.P. 22 km 2+949.42

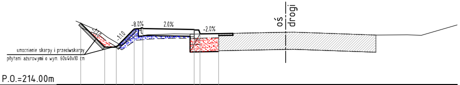

oś drogi
-8.0%
2.0%
-2.0%
1:1.0
umocnienie skarpy i przeciwskarpy
płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 cm

P.O.=215.00m

Rzędne drogi	216.29	215.57	215.57	216.21	216.23	216.19	216.04	216.05	
Odsunięcia od osi	-7.04	-6.33	-5.93	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.43	0.00

Rzędne terenu	216.29	215.67	215.93	215.95	216.00	216.05	216.14	216.09	216.07	215.99
Odsunięcia od osi	-6.61	-5.61	-5.16	-4.83	-3.23	-2.43	0.45	3.11	3.68	4.79

P.P. 23 km 2+971.03

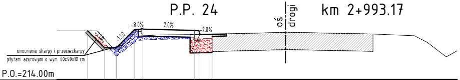

oś drogi
-8.0%
2.0%
-2.0%
1:1.0
umocnienie skarpy i przeciwskarpy
płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 cm

P.O.=214.00m

Rzędne drogi	216.16	215.31	215.31	215.95	215.97	215.93	215.78	215.79	
Odsunięcia od osi	-7.17	-6.33	-5.93	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.35	0.00

Rzędne terenu	215.87	215.37	215.71	215.75	215.78	215.79	215.84	215.74	215.75	215.73
Odsunięcia od osi	-6.52	-5.74	-5.27	-4.83	-3.24	-2.35	0.30	3.16	4.26	4.75

P.P. 24 km 2+993.17


oś drogi
-8.0%
2.0%
2.0%
1:1.0
umocnienie skarpy i przeciwskarpy
płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 cm

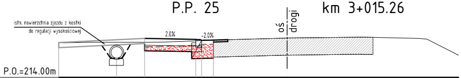
P.O.=214.00m

Rzędne drogi	215.70	215.10	215.10	215.73	215.75	215.72	215.57	215.58	
Odsunięcia od osi	-6.93	-6.33	-5.93	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.57	0.00

Rzędne terenu	214.97	215.52	215.55	215.57	215.58	215.64	215.59	215.52	214.79
Odsunięcia od osi	-5.93	-5.22	-4.59	-3.23	-2.57	0.09	3.05	4.51	5.62

P.P. 25

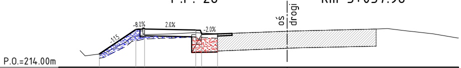
km 3+015.26


istn. nawierzchnia zjazdu z kostki
do regulacji wysokościowej
2.0%
-2.0%
oś drogi
P.O.=214.00m

Rzędne drogi	214.67	215.36	215.32	215.29	215.30				
Odsunięcia od osi	-5.98	-5.00	-3.20	-3.00	-2.59	0.00			
Rzędne terenu	215.22	215.22	215.23	215.31	215.30	215.37	215.40	215.36	215.34
Odsunięcia od osi	-6.95	-4.79	-4.30	-2.93	-2.59	-0.08	2.58	4.60	4.89

P.P. 26

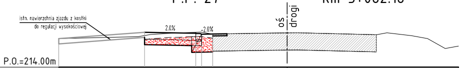
km 3+037.98


-8.0%
2.0%
-2.0%
-1:1.5
oś drogi
P.O.=214.00m

Rzędne drogi	214.47	215.32	215.34	215.31	215.16	215.17					
Odsunięcia od osi	-6.58	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.44	0.00				
Rzędne terenu	214.59	214.49	215.07	215.15	215.21	215.17	215.26	215.28	215.34	215.36	215.25
Odsunięcia od osi	-7.26	-6.43	-5.43	-5.00	-3.25	-2.44	0.00	0.31	3.11	3.51	4.45

P.P. 27

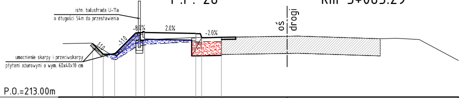
km 3+062.18


istn. nawierzchnia zjazdu z kostki
do regulacji wysokościowej
2.0%
-2.0%
oś drogi
P.O.=214.00m

Rzędne drogi	215.22	215.19	215.16	215.16				
Odsunięcia od osi	-5.00	-3.20	-3.00	-2.61	0.00			
Rzędne terenu	215.90	215.15	215.23	215.16	215.21	215.14	215.21	215.00
Odsunięcia od osi	-7.95	-4.79	-3.03	-2.61	0.37	3.12	3.49	4.91

P.P. 28

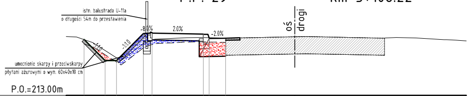
km 3+083.29


istn. balustrada U-11a
o długości 54m do przestawienia
-8.0%
2.0%
-2.0%
1:1.0
-1:1.0
umocnienie skarpy i przeciwskarpy
płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 cm
oś drogi
P.O.=213.00m

Rzędne drogi	214.88	214.50	214.50	215.24	215.26	215.23	215.08	215.09		
Odsunięcia od osi	-6.82	-6.44	-6.04	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.31	0.00	
Rzędne terenu	214.89	214.52	214.91	215.00	215.09	215.09	215.13	215.04	215.06	215.02
Odsunięcia od osi	-6.85	-6.01	-5.30	-4.87	-3.28	-2.31	0.37	3.26	3.82	4.62

P.P. 29

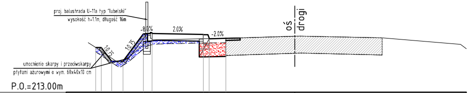
km 3+106.22


istn. balustrada U-11a
o długości 54m do przestawienia
-8.0%
2.0%
-2.0%
1:1.0
-1:1.0
umocnienie skarpy i przeciwskarpy
płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 cm
oś drogi
P.O.=213.00m

Rzędne drogi	214.95	214.21	214.21	215.15	215.17	215.14	214.99	215.00		
Odsunięcia od osi	-7.38	-6.64	-6.24	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.42	0.00	
Rzędne terenu	214.84	214.21	214.84	214.96	215.02	215.00	215.05	215.00	215.02	214.93
Odsunięcia od osi	-7.07	-6.08	-5.25	-4.90	-3.31	-2.42	0.39	3.14	3.56	5.64

P.P. 30

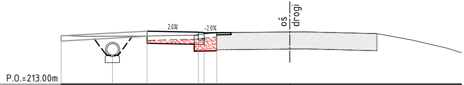
km 3+129.71


proj. balustrada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m, długość 16m
-8.0%
2.0%
-2.0%
1:0.75
-1:0.75
umocnienie skarpy i przeciwskarpy
płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 cm
oś drogi
P.O.=213.00m

Rzędne drogi	214.57	214.57	214.09	214.09	215.04	215.06	215.03	214.88	214.89	
Odsunięcia od osi	-6.98	-6.77	-6.41	-6.01	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.42	0.00
Rzędne terenu	214.74	214.01	214.77	214.84	214.87	214.89	214.97	214.91	214.68	
Odsunięcia od osi	-7.24	-6.14	-5.18	-4.86	-3.31	-2.42	0.22	3.06	5.80	

P.P. 31

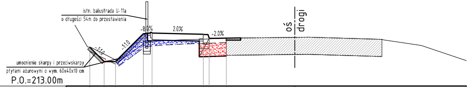
km 3+152.35


2.0%
-2.0%
oś drogi
P.O.=213.00m

Rzędne drogi		214.01	214.98	214.94	214.79	214.80	
Odsunięcia od osi	-8.00	-6.21	-5.00	-3.20	-3.00	-2.56	0.00
Rzędne terenu	214.70	214.69	214.72	214.80	214.84	214.77	214.26
Odsunięcia od osi	-7.83	-4.88	-3.34	-2.56	0.54	3.05	5.49

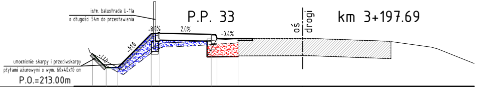
P.P. 32

km 3+175.06


istn. balustrada U-11a
o długości 54m do przestawienia
-8.0%
2.0%
-2.0%
1:1.0
-1:1.0
umocnienie skarpy i przeciwskarpy
płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 cm
oś drogi
P.O.=213.00m

Rzędne drogi	214.36	213.86	213.86	214.83	214.85	214.82	214.67	214.68	
Odsunięcia od osi	-7.17	-6.67	-6.27	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.40	0.00
Rzędne terenu	214.36	213.86	214.50	214.57	214.64	214.68	214.71	214.63	214.42
Odsunięcia od osi	-7.14	-6.16	-5.28	-4.90	-3.34	-2.40	0.49	3.05	4.41

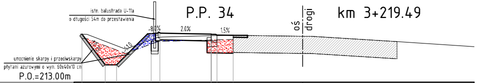
P.P. 33 km 3+197.69


istn. balustrada U-11a
o długości 54m do przestawienia
-8.0%
2.0%
-0.4%
1:1.0
1:1.0
umocnienie skarpy i przeciwskarpy
płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 cm
oś drogi
P.O.=213.00m

Rzędne drogi	214.14	213.65	213.65	214.83	214.85	214.81	214.66	214.66	
Odsunięcia od osi	-7.36	-6.87	-6.47	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.27	0.00

Rzędne terenu	214.18	213.56	214.42	214.52	214.60	214.66	214.67	214.57	214.37
Odsunięcia od osi	-7.44	-6.28	-5.11	-4.86	-3.30	-2.27	0.26	3.08	4.51

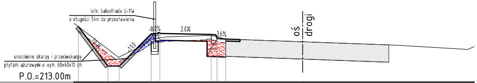
P.P. 34 km 3+219.49


istn. balustrada U-11a
o długości 54m do przestawienia
-8.0%
2.0%
1.5%
1:0.5
1:1.0
umocnienie skarpy i przeciwskarpy
płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 cm
oś drogi
P.O.=213.00m

Rzędne drogi	214.69	213.61	213.61	214.70	214.72	214.69	214.66	214.65	
Odsunięcia od osi	-7.72	-6.91	-6.51	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.43	0.00

Rzędne terenu	214.68	214.16	214.59	214.63	214.65	214.61	214.43	214.27
Odsunięcia od osi	-7.55	-6.20	-4.93	-3.38	-2.43	0.28	3.30	5.69

P.P. 35 km 3+240.66


istn. balustrada U-11a
o długości 54m do przestawienia
-8.0%
2.0%
3.6%
1:0.75
1:1.0
umocnienie skarpy i przeciwskarpy
płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 cm
oś drogi
P.O.=213.00m

Rzędne drogi	214.94	213.56	213.56	214.68	214.70	214.66	214.51	214.50	
Odsunięcia od osi	-7.85	-6.82	-6.42	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.70	0.00

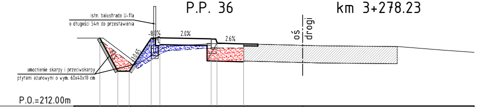
Rzędne terenu	213.87	214.49	214.57	214.63	214.50	214.30	214.14
Odsunięcia od osi	-6.44	-5.30	-4.79	-3.18	-2.70	3.00	5.76

LEGENDA:

▨ -Nasyp

▨ -Wykop

P.P. 36 km 3+278.23


istn. balustrada U-11a
o długości 54m do przestawienia
-8.0%
2.0%
2.6%
1:0.5
1:0.65
umocnienie skarpy i przeciwskarpy
płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 cm
oś drogi
P.O.=212.00m

Rzędne drogi	213.65	214.37	214.39	214.36	214.21	214.18	
Odsunięcia od osi	-6.02	-5.30	-5.00	-3.20	-3.00	-2.07	0.00

Rzędne terenu	214.38	213.47	214.01	214.09	214.19	214.18	214.13	214.08
Odsunięcia od osi	-6.98	-5.78	-4.91	-4.71	-3.11	-2.07	0.00	3.31

drogowiec
Biuro Usług Projektowych
DROGOWIEC rok zał. 1998
Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
☎ *(081) 469 15 45*
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWANIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor: Gmina Jastków
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3
21–002 Jastków

Obiekt: Przebudowa istniejącego chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2418L na odcinku od km 2+465.70 do km 4+145,50 i od km 5+028,00 do km 5+112,00

Nazwa rys.: Przekroje poprzeczne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	
			Data Czerwiec 2017 r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:100 Nr umowy SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r.
Asystent	mgr inż. Rafał Gałan		Nr rys. 5/1